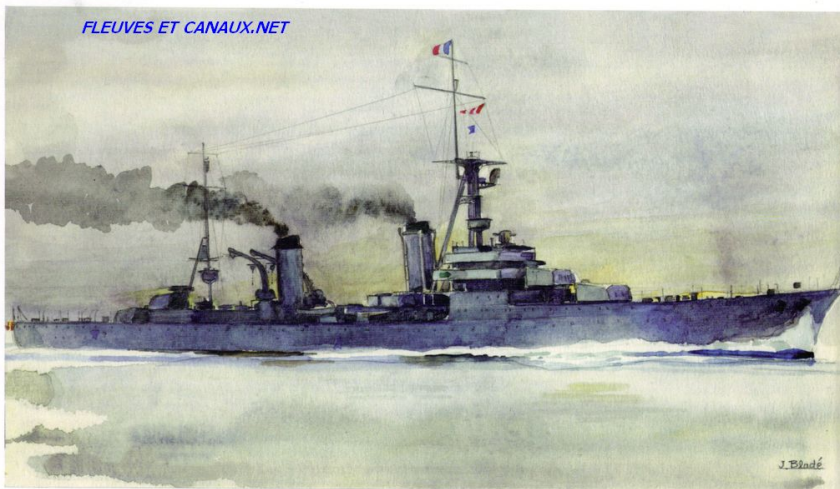


Destin croisé...

Le renouveau de la marine Française après la première guerre mondiale à engendré des quantités de classes de navires, certaine réussie, d'autre pas car à force de trop vouloir l'on se perdit un peu dans les méandres de la diversification....résultat une marine puissante sur le papier et impuissante ou presque dans la réalité.

Ces deux navires en sont les parfaits représentants et l'exemple type d'une marine de parade.... très beaux spécimens de la France et de ses colonies, en principe bien armé mais pour le reste "poudre aux yeux" et destins tragi-comique, l'un fut sabordé à Toulon, l'autre finit ses jours comme bateau école à flot....

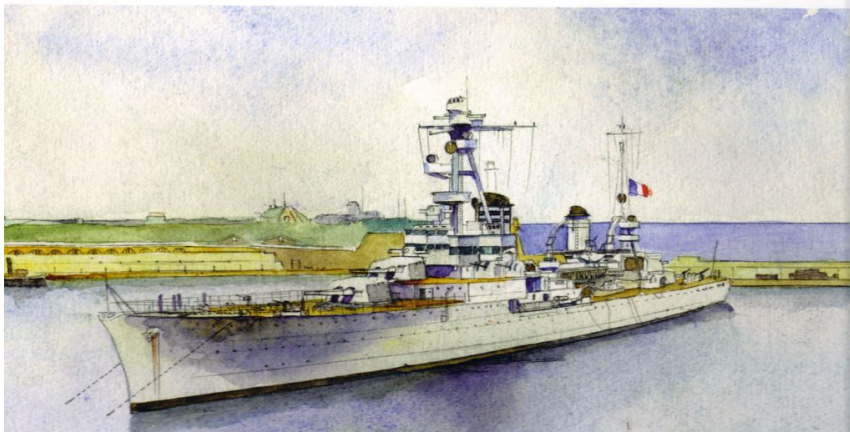
Ce livre très richement illustré et écrit avec soin dans les moindres détails par Gérard Garrier - un expert en la matière va enchanter les amateurs de la "Royale" et de son goût démesuré pour l'apparat de parade....



Les croiseurs de 10 000 tonnes ont été les bâtiments les plus emblématiques du renouveau de la flotte de guerre française au lendemain de la Première Guerre mondiale. En effet, faute de cuirassés neufs dans le programme naval, les sept croiseurs de 10 000 tonnes, conformes aux normes imposées par le traité de Washington du 6 février 1922 fournirent l'image de la modernité dans la ligne de bataille, au moins pour les années 1930. Au sein de nos escadres, ils montreront le pavillon en Atlantique comme en Méditerranée ou dans l'océan Indien pour certains, mais à l'exception de trois d'entre eux, leur carrière s'achèvera avec le pitoyable sabordage de Toulon, sans véritable épreuve du combat.

De ces sept bâtiments : *Duquesne, Tourville, Suffren, Colbert, Foch, Duplex* et *Algérie*, proches dans leurs caractéristiques générales, mais distincts par leur armement secondaire et surtout par leur protection, nous avons déjà écrit sur les deux premiers. Il restait donc, pour les lecteurs curieux d'histoire comme de technologie navale à aborder ce noyau central que forment les croiseurs *Suffren, Colbert, Foch* et *Duplex*.

Nous nous proposons de le faire à présent, avec ce tome I qui traite les deux premiers *Suffren* et *Colbert*.



LELA PRESSE publie ici un ouvrage de très belle facture qui renvoie à l'histoire le reflet d'une marine qui encore de nos jours n'en a pas tiré les leçons....

<http://www.avions-bateaux.com/>

sachez que coté livre la rentrée de septembre va être d'une incroyable richesse au vu des informations reçues....