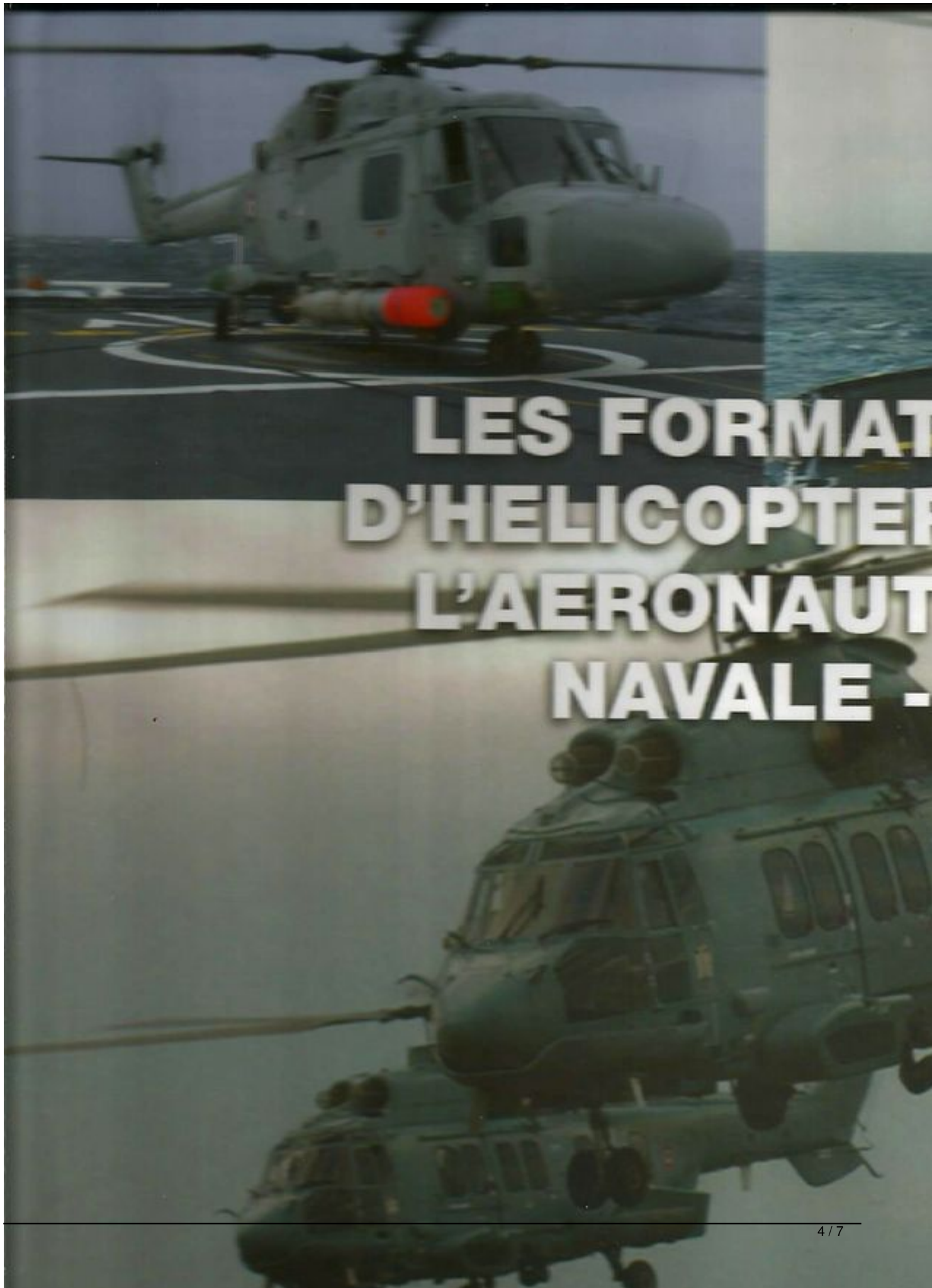


L'ingrale des voilures tournantes de l'aéronavale en 2 tomes...



ARDHAN

Le livre :

Cette histoire des formations d'hélicoptères de l'Aéronautique navale qui porte ce titre, et qui a d'abord été éditée sous la forme du disque pensant que le choix de ce support moderne et peu onéreux en faveur atteint. Cette nouvelle édition, revue et améliorée, vous est donc proposée. Ce livre comporte deux parties qui traitent, pour la première, de l'Aéronautique navale et de la montée en puissance de leur usage à bord des porte-avions) et d'Algérie (dans les djebels).

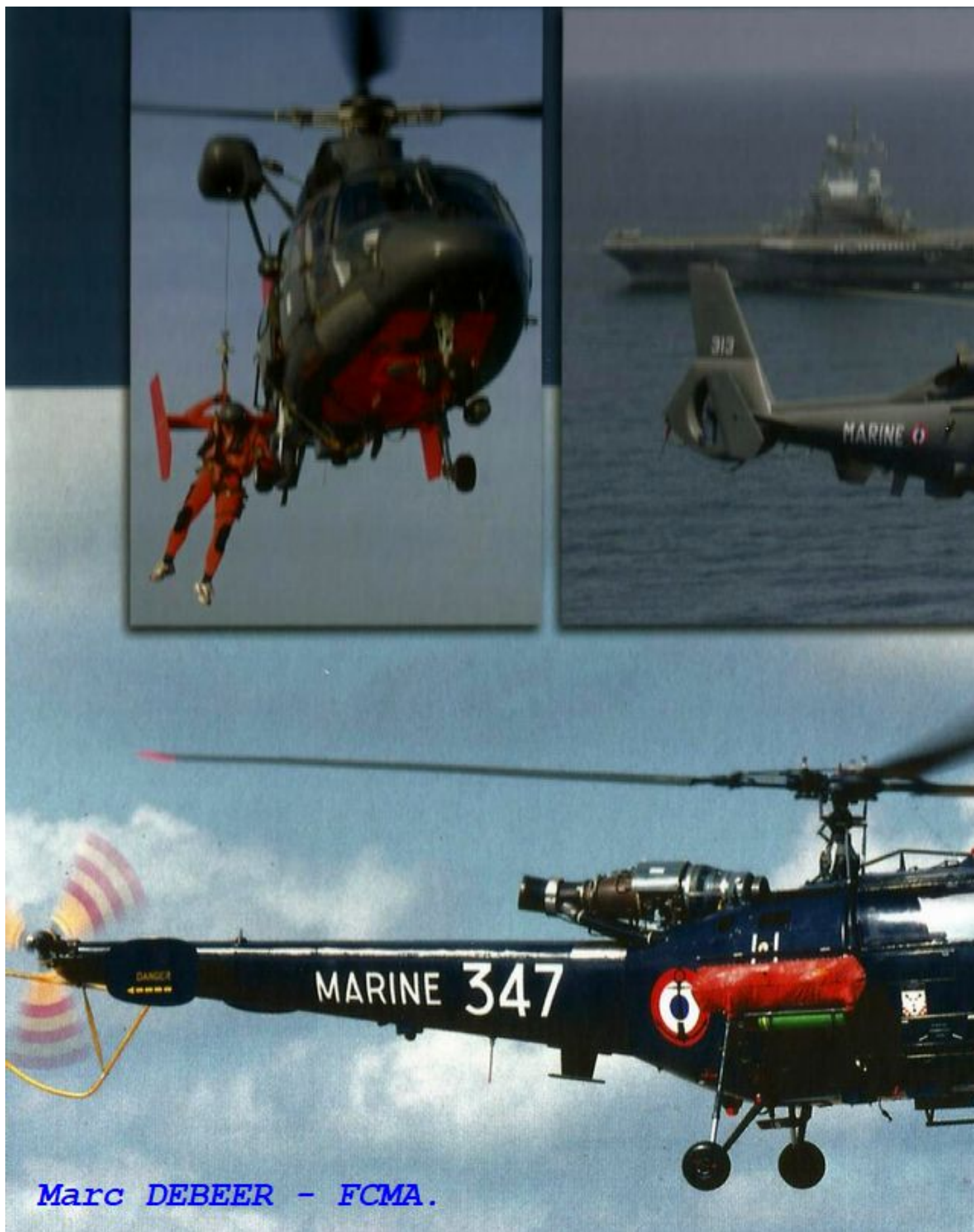
En deuxième partie, cette phase initiale fondatrice a été suivie de l'assurance des missions proprement navales, comme la lutte ASM, les missions de sauvetage (sauvegarde des activités aéronautiques de la Foch, et secours maritime à partir de terre au profit de la pêche et de la sance).

Ces nouvelles missions n'ont pas fait renoncer aux missions de transport algérienne, et les hélicoptères HSS-1 puis Super Frelon ont pu monter. Les nouveaux hélicoptères ont aussi été mis en service pendant cette période à partir des nouvelles frégates, Dauphin SA365 F et N pour la sauvegarde maritime). Et pendant quarante-six ans, plusieurs formations se sont succédées au PH Jeanne d'Arc.

Les hélicoptères mis en œuvre ont dû, inévitablement, être un jour remplacés. On connaît aussi le même sort, mais les missions continuent et les formations se renouvellent avec de nouveaux hélicoptères et selon de nouvelles modalités. Cette troisième partie de ce dossier n° 2, dont le caractère évolutif a conduit à la création de www.aeronavale.org, afin de pouvoir le tenir à jour des évolutions continues, sera au transfert progressif de cette troisième partie dans des livres, dont le premier en 2017, devrait sortir en 2018. Et, souhaitons le, d'autres livres continueront.

L'auteur :

Eric Escoubet (Ecole navale 1958), a été breveté, successivement d'hélicoptère (1964). Première affectation à l'escadrille 22S nouvelle direction, puis à la 32F, la 20S, la 27S, et enfin à la 27S au CEP au cours des années 1972-73. Il a ensuite assuré l'organisation du service aviation de la 1ère BPH opérationnel d'un type nouveau. Ensuite, stages à l'ETC à Lanvéoc, avant de gagner Paris, au Bureau d'Etudes Techniques de l'Aéronautique, puis à la vie hors de l'Aéro, comme CSD du *Tourville*, AFA à Oslo (Norvège), et enfin coordinateur des délégations des ministères dans les comités des P. C. (Comités de soutien à la défense). CV(h), membre de l'ARDHAN depuis...



Marc DEBEER - FCMA.