

LA GRANDE
HISTOIRE DES

**CHE
MIN
OTS**

AU TEMPS
DE LA VAPEUR



CLIVE LAMMING



EN CE XIX^E SIÈCLE NAISSANCE UNE ARMÉE D'HOMMES SE LÈVE AU NOM D' LE TRAIN À VAPEUR.

En 1851, une vingtaine d'années environ après l'ouverture des premières lignes françaises, on compte quasiment 30 000 cheminots. Leur nombre passe à 140 000 à la fin du second Empire. Ils sont 300 000 à la Belle Époque, lors de l'âge d'or du chemin de fer, et leur nombre culmine à 500 000 au début des années 1920. Décrits comme une caste, une grande famille, une corporation, une aristocratie ouvrière, les cheminots savent qu'ils participent aux travaux du siècle et ont conscience qu'ils appartiennent au Progrès. L'histoire de ces hommes qui, à l'origine, cheminent de chantier en chantier, commence en toute logique par la construction d'une voie ferrée.

Terrassiers, charpentiers, la mise en à part est ses règles civils. Cette et des femmes les engins par la plume Lamming, ferroviaire 300 documen schémas technique est un sur les hommes

FCMA aéromaritime - Marc debeer

CH M O T

FCMA aéromaritime - Marc debeer