

FLEUVES & CANAUX-MARINES.NET

Prix 2,40 € (TVA incluse métrique)  
 Numéro 3396

VENDREDI 10 AOÛT 2012

www.lemarin.fr

# le marin

l'hebdomadaire de l'économie maritime

**PÊCHE**

**LES QUOTAS AMPUTÉS DES EXCES DE 2011.** L'Espagne, en particulier, a de fortes réductions sur ses quotas 2012 suite à ses dépassements en 2011. La France n'est touchée que sur la sole et le requin.

page 4

« MSC FLAMINIA »

**L'ÉTAT PLANCHE SUR UN ÉVENTUEL ACCUEIL.** Le préfète maritime de Brest évalue les contraintes de l'accueil du porte-conteneurs sinistre.

page 5

**AXE SEINE**

**CONTENEURS EN HAUSSE, VRACS EN BAISSÉ.** Premier semestre contrasté pour les ports du GIE Haropa, dont le trafic, de 42,7 millions de tonnes, est en baisse de 7 %.

page 8

**AUSTÉRITÉ**

**DÉBRAYAGES CHEZ BRITANNY FERRIES.** Réagissant au plan d'économie annoncé début juin, les marins ont retardé l'appareillage de navires, déviant l'appel syndical.

page 9

**VRACS**

**PLONGÉE DES TAUX DE FRET.** Sacs de liquides, les vracs enregistrent des taux de fret en chute.

page 9

**COMPAGNIE**

**DES FERRIES À HYDROGÈNE CHEZ SCANDLINES ?** La compagnie germano-danoise s'apprête à commander quatre ferries alimentés par piles à combustible.

page 11

**MYTILICULTURE**

**DÉBAT SUR LES BOUCHOTS À DAMGAN.** Forté par sept conchyliculteurs, le projet d'exploiter 14 hectares de bouchots au large de Damgan est contesté par les riverains.

page 12

**Océan Indien**

**LA SAPMER COMMANDE DEUX THONNIERS.** La Sapmer commande deux thoniers aux chantiers S&G, filiale de Pinou au Vietnam. Objectif : passer de 5 à 10 senniers dans l'océan Indien et s'ancre dans le Pacifique, en attendant des financements.

page 13



## Les pêcheurs profitent davantage de leurs congés



À Concarneau, un matelot du « War Raag IV » entouré de ses proches. Concilier pêche et vie de famille n'est pas simple, mais ça s'améliore. Les marins prennent ainsi de plus en plus de vacances.

On ne parie en ce moment que des vacances. Mais les pêcheurs, en particulier ? Qui, à l'approche de l'été, depuis une dizaine d'années, à la pêche artisanale, est de plus en plus en plus de congés. La pêche industrielle avait déjà un coup d'avance et a servi de modèle : les relations d'équipage s'éteignent. Par exemple sur 6 semaines, un matelot reste à terre, ce qui fait une période de congés sur 6. Même des patrons s'accrochent des vacances en laissant leur navire aux mains du second.

L'autre pratique, plus ancienne, est simplement de stopper l'exploitation du navire en fin de saison (et en cas de mauvais temps), cumulant ainsi entre deux et huit semaines par an. La conjoncture vient relativiser cette tendance : pour compenser la hausse du gas-oil, certains exploitent au maximum leur navire. D'autres au contraire n'engagent les frais de route que si la rentabilité est vraiment au rendez-vous.

Refusant de plus en plus la vie de famille en portilles, les jeunes entrent dans le métier poussant la pêche à suivre cette évolution des mœurs. Et c'est en écoutant se dire de se préserver du temps libre que le secteur peut espérer attirer une relève. On ne veut plus être esclavé de son métier, même s'il reste une passion. D'ailleurs, les destinations de vacances des pêcheurs sont bien souvent maritimes.

pages 2, 3

## sous-marins Dans les entrailles du Rubis

La France fait partie du club très élitiste des pays possédant des sous-marins nucléaires. Les seuls autres membres sont les États-Unis, la Russie, la Chine, le Royaume-Uni, l'Inde. De restrictions budgétaires en report de mise en chantier, la Marine et DCNS doivent ménager et faire durer les sous-marins nucléaires d'attaque, ces six petits navires précieux aussi bien pour accompagner les grands sous-marins de la force dissuasion que pour participer à la gestion des crises, comme récemment en Libye. Répartage dans les entrailles de l'un d'entre eux, le Rubis, en antenne à Toulon.

pages 14, 15



L'entretien des SNA est réalisé avec un soin toujours plus attentif par DCNS, afin de prolonger la durée de vie des navires.

## flotte française Porte-conteneurs

Les porte-conteneurs, en propriété ou affrétés, sont un pan majeur de la flotte française de commerce, dont le marin poursuit le tour d'horizon. Ceci du fait de CMA CGM. S'y ajoutent quelques rares unités sous pavillon français d'armements étrangers. Ainsi que le challenger Mafret, toujours indépendant. Une flotte qui globalement se réduit légèrement. Nous présentons aussi les navires réfrigérés ainsi que les porte-conteneurs rouliers, les cargos polyvalents ayant pour leur part disparu sous pavillon français.

pages 17 à 19

Même en vacance ne perdez pas le fil de l'information maritime avec LE MARIN l'hebdomadaire maritime de référence, soit en kiosque ou sur abonnement ou et c'est GRATUIT sur vos smart-phones et autres tablettes...un journal vraiment pas comme les autres recommandé par F&Cmarines.net

