

FLEUVES & CANAUX-MARINES.NET

Prix 2,40 € (En France métropolitaine)
Numéro 3399

VENREDI 31 AOÛT 2012

www.lemarin.fr

le marin

l'hebdomadaire de l'économie maritime

DOSSIER

**GUADELOUPE
À DEUX VITESSES**



pages 17 à 27

PORTS

LA BAISSÉ DES ÉMISSIONS BONNE POUR LA SANTÉ. La réduction du taux de soufre, très contestée par les armateurs, améliore la qualité de l'air dans les ports, précise un récent rapport italien.

page 4

« MSC FLAMINIA »

LA FRANCE DÉLIVRE UN LAISSEZ-PASSER. À défaut d'avoir permis à Simit et à l'armateur d'abriter de mettre le porte-conteneurs au mouillage en zone abritée, la France a autorisé son transit en Manche.

page 6

QUOTAS DE SOLE

LES CHARENTAIS EN APPELLENT AU MINISTRE. Frédéric Guiviller a rencontré les pêcheurs de La Cotinière, qui dénoncent une répartition abusive de certains quotas, en particulier de sole.

page 12

ÉOLIEN

PERTES ET RESTRUCTURATION CHEZ VESTAS. Le leader danois d'éoliennes n'en fait plus d'enregistrer des pertes et de supprimer des postes.

page 16

PORTS FRANÇAIS

LA CONVENTION COLLECTIVE S'IMPOSE À TOUS. Dernier épisode dans la réforme portuaire, la convention collective unifiée ports et manutention s'impose à tous depuis le 17 août.

page 11

FLOTTE FRANÇAISE

LES NAVIRES DE SERVICE. Suite de notre tour d'horizon intégral de la flotte française de commerce : cabliers, navires de travaux, de recherche, de soutien à l'offshore, etc.

pages 30 à 34

Grands fonds : l'emploi oublié dans une bataille médiatique



Les scientifiques du Ciem ont constaté l'amélioration des stocks des principales espèces de grands fonds, comme le sabre.

En juillet, le commissaire européen chargé de la pêche, Marius Damanski, a déposé sa proposition d'interdiction, dans les 2 ans, de la pêche au chalut et au trait visant les espèces de grands fonds – au dessous de 400 mètres. Depuis, les défenseurs de cette filière tentent

d'alerter sur les conséquences qu'aurait une interdiction. À Lorient, l'agence de développement économique a financé une étude prospective, qui chiffre à 600 les suppressions d'emplois directes à redouter. En parallèle, les défenseurs de cette pêche,

une des plus encadrées, tentent d'argumenter sur l'absurdité scientifique de cette interdiction. Et appellent notamment que le Centre international pour l'exploration de la mer vient de proposer des hausses de quotas sur les principales espèces de grands fonds. Mais la bataille se joue à terre sur

ce terrain ? Le 9 août à Lorient, en plein Festival interocéanique, une conférence a réuni quelques défenseurs de la pêche de grands fonds... Mais une heure avant, Franco l'aurait bien plus d'audience à une de ses opposantes.

pages 2, 3

Star Clippers Paquebots à taille humaine

Croisière ne signifie pas toujours gigantisme. En témoigne le créneau choisi par la compagnie suédoise Star Clippers qui, propriétaire de trois magnifiques paquebots à voile, propose à une clientèle choisie – les navires embarquent entre 170 et 230 passagers – des croisières d'un autre genre. Le luxe est mis à bord mais pas sacré au niveau des aménagements. De par leur taille restreinte, les clipper peuvent se permettre, eux, d'accoster dans les ports les plus reculés. Comme sur l'île du Giglio, tristement célèbre depuis que le géant Costa Concordia a voulu l'approcher.

page 29



Le « Royal Clipper » croise le « MSC Fantasia » : les deux navires ne jouent pas dans la même cour.

Maersk Tankers Le siège suédois disparaît

On rachète rarement une compagnie sans chercher à y réduire les frais de structure, c'est connu. Le siège de Bredåren, à Göteborg va donc être fermé, tout devant être géré chez Maersk à Copenhague. Bredåren qui fut le repaire de Van Ommen et Sofumar en France en y maintenant leur activité, subit la loi du rachat. Et le siège français en fait également les frais. Les salariés redoutent qu'après les premières suppressions de postes, tout le staff français disparaisse.

page 8



La presse est le quatrième pouvoir, le pouvoir de vous informer.....LE MARIN ne déroge pas à cette règle avec des informations à la hauteur de sa réputation, ce numéro vous le prouvera encore.

LE MARIN, sur abonnement, en kiosque ou sur la toile....à ne pas manquer

<http://www.infomer.fr/>