

Vous pensiez peut être tout savoir ?....

Le TITANIC captive, interpelle, questionne et fait couler beaucoup d'encre, un siècle après son naufrage il n'en finit toujours pas de faire tourner les rotatives, livrant ici et là des versions et des visions sur une tragédie somme toute banale.

Oui mais as t'on un jour abordé réellement le sujet sur un angle plus technique ? et bien sachez que c'est chose enfin faite avec cet ouvrage en tout point remarquable et de surcroît inédit dans

son approche, une approche qui examine en détail la classe "OLYMPIQUE" nom donné à la série de ces trois paquebots qui devaient être les fleurons de la compagnie WHITE STAR LINE. Si l'OLYMPIC fit une belle et honorable carrière jusqu'en 1935, ses sisters ships eurent des destinées tragiques, le TITANIC disparut en 1912 et le BRITANIC convertit, sans jamais être mis en service commercial, en navire hôpital, fut coulé en 1916.

Ce livre reprend donc de A à Z leurs histoires (concentrées) et passe en revue de détail TOUS les aspects techniques de la passerelle aux machines, en passant par les aménagements intérieurs réservés aux passagers ainsi que l'organigramme des fonctions et tâches de l'équipage, le tout plus que richement illustré avec des documents pour la plus part inédits doublés de textes très complets qui abordent en profondeur le fond des choses de ces titans des mers construits par l'un des plus grands chantiers navals du monde que fut HARLAND & WOLFF.

<http://titanic.pagesperso-orange.fr/page144.htm>

http://fr.wikipedia.org/wiki/SS_Belgic_%281917%29

Remarquablement décrit par David F.Huchings et Richard de Kerbrech, le tout traduit avec talent par Jean-Pierre Dauliac et Amélie Mondésir, ce livre est à l'évidence le chaînon manquant qui peut s'enorgueillir de combler enfin un vide dans la connaissance d'un sujet très vaste. et croyait-on connu de tous ou presque.

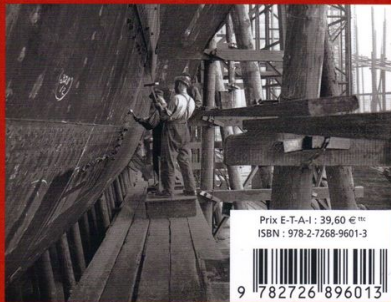
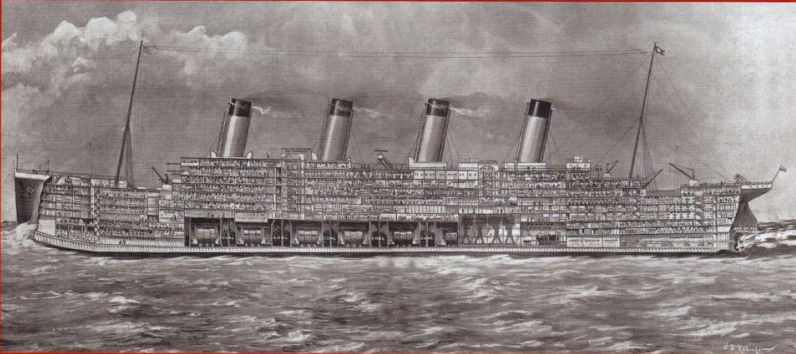


Cet ouvrage offre une rare et passionnante description de la conception, de la construction et du fonctionnement du plus grand paquebot jamais construit au début du xx^e siècle.

Le *Titanic*, deuxième paquebot de la classe Olympic, n'avait rien de révolutionnaire du point de vue de sa conception, mais il étonna le monde par ses dimensions : 269 m de la proue à la poupe, une passerelle culminant à 32 m au-dessus de la quille et une capacité de plus de 3 300 passagers et hommes d'équipage... Déplaçant 47 000 tonnes métriques, le *Titanic* privilégiait la taille et le luxe, l'espace et le confort aux dépens de la vitesse. Les quinze compartiments étanches de sa coque devaient le rendre "pratiquement insubmersible",

mais les cloisons n'étaient pas assez hautes et ce défaut, ajouté à l'insuffisance du nombre d'embarcations de sauvetage, allait entraîner une catastrophe sans précédent. Dans la nuit du 14 au 15 avril 1912, lors de son voyage inaugural sur l'Atlantique Nord, le *Titanic* heurta un iceberg et sombra en faisant de très nombreuses victimes.

Grâce à un texte très détaillé illustré de plus de 250 documents, vous découvrirez comment ce titan des mers fut construit, lancé et emmenagé et vous aurez une idée plus précise de la complexité de sa machinerie et de ses installations. Vous saurez quels étaient les devoirs et les responsabilités de son commandant et de ses officiers et comment le chef mécanicien assurait le fonctionnement du navire et de ses systèmes.



Prix E-T-A-1 : 39,60 €TH
ISBN : 978-2-7268-9601-3
9 782726 896013

NEW ORLEANS Groupes de travail de la région de la Nouvelle-Orléans