

Des premiers aux derniers....

Il y eut les défricheurs d'océans des temps héroïques....il y eut l'âge d'or de la belle époque et une première guerre mondiale suivie des années fastes folles il y eut une seconde guerre, et l'apogée des liners que furent les années cinquante et soixante, ensuite vint le temps des derniers feux et les ultimes barouds d'honneur, pour que vienne le temps des loisirs et des croisières...que reste t'il de nos amours de tout cela ?, rien ou presque sinon un Queen Mary devenu hôtel sur les côtes de Californie et un United State qui meure oublié du côté de Philadelphie....

Mythe et réalité, imaginaire enflammé, les rêves en cartes postales, en affiche signée Cassandre, de la Cunard à la Transat, j'aurais moi aussi tant voulu m'embarquer à la manière de Blaise Cendrars et refaire l'atlantique nord à bord de Normandie...Mais le passé passe inexorablement et les bateaux finissent dépecés sur les plages d'Alang ou d'ailleurs....

Livre de mémoire mais livre de devoir, passation de pouvoir entre coureur d'océan sous les signatures des maîtres du genre Messieurs Bernard Crochet et Gérard Piouffre, autant dire que c'est que du bonheur dans la grandeur mais pas dans la décadence.

Magnifiquement écrit, génialement illustré, ce livre va faire des heureux dans les semaines prochaines, nul doute que le père Noël l'aura dans sa hotte....à destination des grands enfants que nous sommes encore tous un peu...

communication

E-T-A-I

20, rue de la Saussière
92641 Boulogne-Billancourt Cedex

Responsable Relations Presse Claudine LATOUILLE
Tél. 01 46 99 31 56 e-mail : clatouille@etai.fr

Contact Communication & Presse Stéphanie ROUX
Tél. 01 46 99 31 52 e-mail : presse@etai.fr
Les jeudis et vendredis

PAQUEBOTS

DES LIGNES RÉGULIÈRES AUX CROISIÈRES

Le livre

On a peine à imaginer aujourd'hui qu'il y a moins d'un siècle, il fallait obligatoirement prendre le bateau pour se rendre d'un continent à l'autre. Avant 1830, tous les navires naviguaient à la voile. Les voyages, généralement interminables, s'effectuaient dans des conditions très inconfortables. Comme dans beaucoup d'autres domaines, la machine à vapeur a révolutionné la navigation. L'apparition simultanée de coques en fer puis en acier a permis de construire des navires plus grands et plus confortables ; plus rapides également, car la machine à vapeur n'a cessé de se perfectionner. À l'aube du XX^e siècle, des paquebots relient couramment l'Europe à l'Amérique du Nord en cinq jours. Cette ligne était en effet la « vitrine » des compagnies maritimes et la concurrence y était sévère. Elle se manifestait par le lancement de paquebots toujours plus rapides et par le luxe des installations réservées aux passagers.

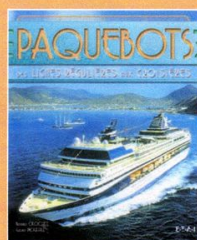
Après la Seconde Guerre mondiale, l'avion commence à se poser en concurrent du paquebot. Sa part reste toutefois très modeste dans le nombre des passagers transportés jusqu'à l'apparition des premiers appareils commerciaux à réaction dans le milieu des années 1950. Progressivement, l'avion remplacera alors le paquebot sur toutes les lignes régulières.

Pour ne pas disparaître, les compagnies maritimes inventent la croisière. D'abord limité aux pays chauds, ce type de vacances s'étend rapidement au reste du monde. Une nouvelle clientèle voyage ainsi dans des conditions de confort inégalées. Les paquebots d'aujourd'hui répondent parfaitement à cette utilisation et la croisière est une activité touristique qui ne cesse de se développer.

Des tout premiers navires à vapeur aux étonnants bâtiments de croisière modernes, les paquebots ont suivi une évolution que nous retracent Bernard Crochet et Gérard Piouffre dans cette grande aventure industrielle, financière et humaine.

Les auteurs

Bernard CROCHET et Gérard PIOUFFRE sont tous deux historiens et iconographes.



Édition : E-T-A-I

Collection : MARINE

Titre : PAQUEBOTS des Lignes régulières aux croisières

Auteurs : Bernard CROCHET & Gérard PIOUFFRE

Nombre de pages : 192

Photos : 234 couleurs et N&B

Format : 240 x 290 mm

Code produit : 22433

ISBN : 978 2 7268 8852 0

Prix public : 44,00 € TTC

FLEUVES & CANAUX-MARINES.NET

publié, édité par E.T.A.I., c'est du très bon, du très beau livre de marine passion....