

Pour transporter le bois pour chauffer Paris il fallait un canal....creusez dit le Roy..

Ce livre signé de main de maître par Paul de Haut, raconte de manière concise et précise avec moult illustrations le canal du Nivernais, un de ces livres qui prend dans la bibliothèque peu de place mais qui occupe les longues soirées d'hivernage, publié par les réputés Éditions ALAN SUTTON, le genre de livre d'on ont fait cadeau aux amis et qui donne des belles idées d'évasions pour la saison d'été.



Paul de Haut.

1782 : l'hiver est froid et long. Paris, qui se chauffe au bois, ne peut plus s'en procurer en quantité suffisante. Sa principale source d'approvisionnement arrive par flottage, sur l'Yonne, depuis Clamecy dans la Nièvre et depuis Vermenton. Le gouvernement d'alors décide d'y adjoindre les bûches du Bazois en créant une rigole entre l'étang de Baye et le versant de la Seine pour compléter l'apport des bois du Morvan. Il est décidé ensuite de permettre une vraie navigation entre la Loire et l'Yonne. C'est ainsi que commence la construction du canal du Nivernais. Elle sera finalement étalée sur plus de soixante ans.

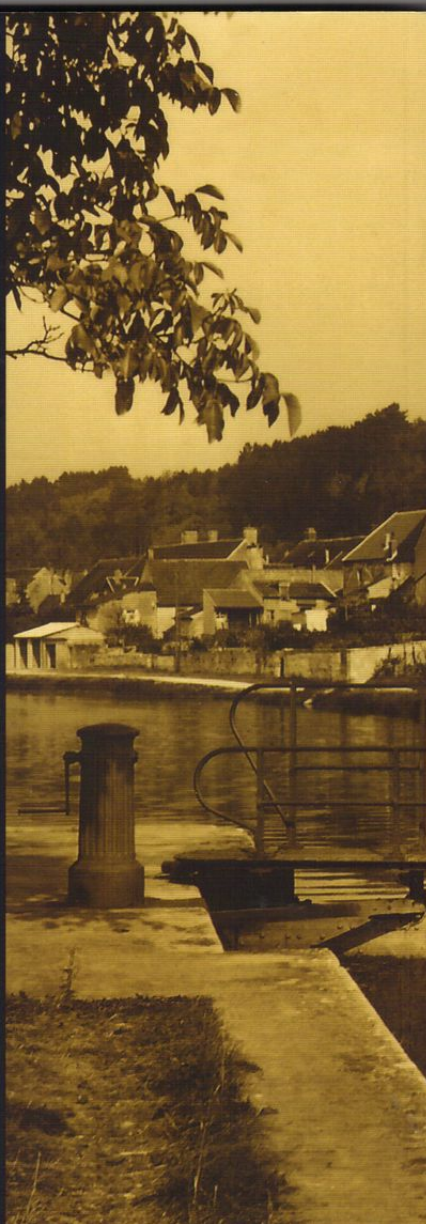
Souvent invisible de la route, le canal serpente au milieu de la Bourgogne intime, des contreforts du Morvan, des forêts, des pâturages, des vieux villages, des châteaux, des églises romanes, des ponts-canaux, des écluses fleuries que l'on manœuvre encore à la main.

Paul de Haut, à travers de nombreuses cartes postales et documents inédits, retrace la vie du canal, de ses mariniers ainsi que celle des villages qu'il a dynamisés durant deux siècles.



22 €

ÉDITIONS ALAN SUTTON
8, rue du Docteur Ramon
37540 SAINT-CYR-SUR-LOIRE



je me suis régalé, je vous le livre, profitez en c'est du plaisir pur...

<http://www.editions-sutton.com/>