

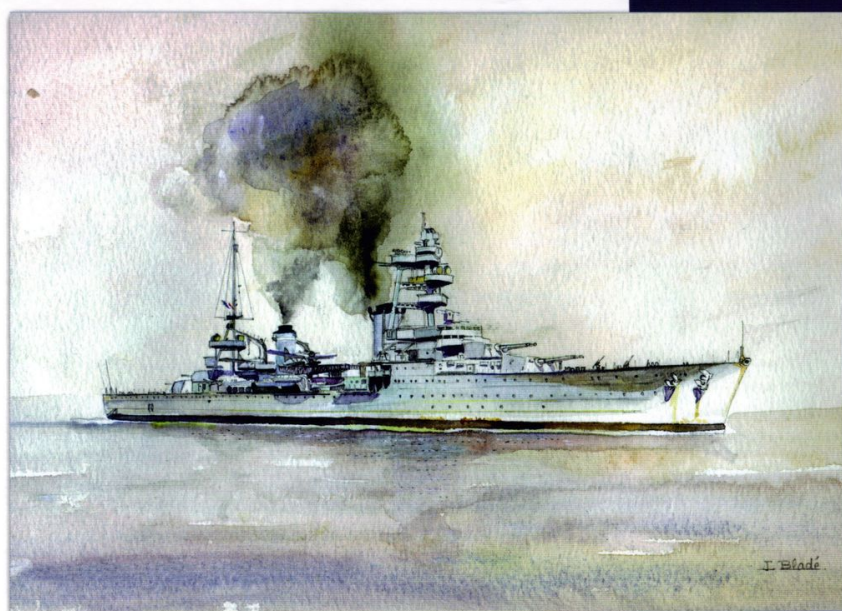
Des minis-colosses aux pieds d'argile....

Sur la planche à dessin ils avaient de quoi tenir, mais face à un adversaire déterminé ce n'était que des tigres de papier qui ne se firent même pas les dents, ni ne sortir les griffes car ils ont fini consumé et sabordé en 1942 à Toulon....

Après le premier tome consacré aux Suffren et Colbert de la même série de bâtiment, voici

donc la suite écrite par la plume et le clavier de Gérard Garier, toujours aussi alerte quand il s'agit de nous raconter la genèse et la carrière de bateaux aux destins croisés sans avenir, et ces deux là n'ont guère brillé en opération, belle preuve s'il en est que le traité de Versailles de l'après première guerre mondiale, n'était qu'un vaste nuage de fumée.

Mais ceci écrit, n'enlève rien à la qualité de cet ouvrage qui contient plus de 500 photos à quoi s'ajoute des plans et dessins en couleur, doublé d'une série de textes simples mais redoutablement efficaces, un livre qui va ravir de plaisir les amateurs de cette époque mi-figue mi-raisin de la Marine Nationale de l'entre deux guerres.



Ce second tome traite les deux derniers croiseurs français de 10 000 tW FOCH et DUPLEX avant l'apogée de l'ALGERIE.

On y trouve outre les caractéristiques et leurs historiques, les faits marquants de leur courtes carrières, comme le transport des cendres au Maroc du Maréchal Lyautey, l'opération "Vado" contre l'Italie, l'armistice et leur tragique sabordage le 27 novembre 1942 à Toulon.

Suite indispensable au tome 1 consacré au SUFFREN et COLBERT, il est richement illustré de plus de 500 photographies, aquarelles, plans d'origine, schémas officiels et profils couleurs.

FLEUVES & CANAUX MARINE.NET

ISBN 978-2-914017-68-8



9 782914 017688

**Prix :
55€**

LELA PRESSE excelle dans ce genre de publication et le prouve encore une fois de plus ici..

<http://www.avions-bateaux.com/>

pour revoir l'ouvrage (tome 1) consacré aux SUFFREN & COLBERT consultez le lien ci-dessous

http://www.fleuves-et-canaux.net/index.php?option=com_content&view=article&id=1359:biblio-suffren-et-colbert-les-croiseurs-de-10000-tw&catid=3:bibliographie&Itemid=18