






navires n° 54
& marine marchande

Navires & marine marchande

LOUIS DREYFUS ARMATEURS

CENT DIX ANS SOUS PAVILLON FRANÇAIS



SUR LES QUAIS
AVEC LES LAMANEURS


LA COMPAGNIE MARITIME
DE L'EXTRÊME-ORIENT

LE PLUS GRAND TERMINAL
À CONTENEURS DU MONDE

MINÉRALIERS
LE RETOUR DES GÉANTS

LES ÉDITIONS DE L'AMÉRIQUE ARISTARQUE

L 19082 - 54 - F: 9,50 € - RD



Janvier 2013 - 9,5 € - 10,80 € BEL - 14,95 € CAN - Trimestriel

Des bateaux et des infos...

Vous ne serez pas déçus par cette revue d'excellence qu'est Navires & marine marchande, revue de détail de la dite marine de commerce avec au sommaire : Un reportage au côté des lamaneurs du port de Dunkerque (voir notre documentaire Le lamento des lamaneurs)

http://www.fleuves-et-canaux.net/index.php?option=com_content&view=article&id=1139:marine--le-lamento-des-lamaneurs-introduction&catid=6:divers&Itemid=6

Les portraits / histoires des compagnies FESCO et Louis Dreyfus Armateurs, des dossiers sur Yangshan le plus grand terminal à conteneurs du monde et le retour des géants des mers que sont les minéraliers, sans oublier l'histoire du FRANCE 1 qui fut l'un des plus grands paquebots Français en 1912 et des infos diverses et variées...

em euromaritime

5 - 6 - 7 FEVRIER 2013

PARIS - PORTE DE VERSAILLES



LE 1^{er} SALON DE L'ECONOMIE DE LA MER



www.euromaritime.fr

le marin
L'Association de l'économie maritime

GICAN

avec le soutien de



Cluster Maritime Français
Le Faire-Savoir Maritime
The Maritime Voice

Sabrina Jonas - Responsable commerciale - sabrina.jonas@euromaritime.fr

Anne de Villoutreys - Responsable communication - anne.devilloutreys@euromaritime.fr

entique ou sur www.leseditionslemarin.com via www.leseditionslemarin.com Edition.