

ESCORTEURS d'escadre



Robert DUMAS
Jean MOULIN



Préface de **Pierre Schoendoerffer**



FLEUVES & CANAUX MARINE.NET

Les majordomes de la flotte...

Classique dans le sens naval du terme, cette catégorie de bâtiments représentait lors de leur

mise en service à la fin des années cinquante et au début des années soixante, le nec plus ultra en matière de technologie navale, mi-croiseur léger, mi-frégate, ce sont des navires intermédiaires dont l'histoire par le menu détail est à travers ce bel ouvrage retracée.

De la genèse à la construction, de la description globale à l'entrée en service et pour conclure une historique individuelle, les auteurs ont su trouver sans failles le ton juste qui rend la lecture de ce livre non seulement agréable mais très instructive.

Robert Dumas et Jean Moulin, deux sommités en matière navale, ont réalisé de fait un remarquable travail de fond et de forme, jamais ennuyeux et toujours en curiosité dans les détails, avec en prime une iconographie très, très riche en noir et blanc et en couleur avec moult détails.



Préfacé par Pierre Schœndœrffer qui tourna *Le Crabe-Tambour* à bord du *Jauréguiberry*, *Escoteurs d'escadre* est une réédition entièrement revue de l'ouvrage paru en 1997. Il raconte la saga d'une série de bâtiments qui tient une place capitale dans l'histoire de notre Marine : en ajoutant leurs durées d'existence, on totalise 497 ans !

Près de 80 000 marins et appelés ont mis leur sac à bord pendant la guerre froide, entre 1950 et 1990. *Surcouf*, *Kersaint*, *Cassard*, *Bouvet*, *Dupetit-Thouars*, *Chevalier Paul*, *Maillé-Brézé*, *Vauquelin*, *D'Estrées*, *Du Chayla*, *Casabianca*, *Guépratte*, *Duperré*, *La Bourdonnais*, *Forbin*, *Tartu*, *Jaureguiberry* et *La Galissonnière*... Autant de noms dont la seule énumération déchaîne les souvenirs.

FAEUWES & CANAUX MARINE.NET

<http://www.magnès-editions.fr/index.php?id=11&cat=6&lang=fr>

