



Tout, tout vous saurez tout sur la marine marchande

<http://www.youtube.com/watch?v=6Pfxg5Loc-k>

Voilà un trimestriel qui arrive tout chaud dans notre port d'attache, ce magazine (que vous retrouverez désormais à notre bord) passe en revue les informations relatives à la marine marchande avec en plus des articles de fond de premier plan, le tout servi avec soin et de magnifique illustration.

Pour les amateurs de bateau, c'est un rendez-vous à ne pas manquer, ce numéro (le n° 48) contient entre autre un dossier sur le Groupe CARNIVAL et un autre sur les pavillons rares et insolites.

publié par MARINES EDITIONS autant écrire que c'est vraiment très bon

<http://www.marines-editions.fr/index.cfm>

N o u v e a u t é s



► **LES FRANÇAIS DU TITANIC**

Collectif

À bord du *Titanic* se trouvaient quarante-neuf Français, passagers et membres d'équipage. Dix-neuf d'entre eux ont survécu : six hommes, huit femmes et cinq enfants. Qui étaient-ils ? Que faisaient-ils à bord ? D'où venaient-ils ? Que sont-ils devenus ? Fondée en 1998, l'Association française du *Titanic* s'est donnée pour tâche de reconstituer les éléments biographiques de ces protagonistes peu connus des événements de la nuit du 14 au 15 avril 1912. Faisant suite à des publications analogues sur les Canadiens (1998), les Norvégiens (1998) et sur les Irlandais (2001) du *Titanic*, « Les Français du *Titanic* » raconte l'histoire de nos compatriotes embarqués sur le paquebot géant et l'existence de ceux qui ont survécu à la catastrophe. L'ouvrage évoque bien sûr le bref passage du *Titanic* à Cherbourg, où la plupart des passagers français ont embarqué, et il aborde les enquêtes menées à la suite du naufrage en recensant les hypothèses formulées sur ses causes. Un livre indispensable alors que se préparent plusieurs films et événements à l'occasion du centenaire de la catastrophe.

Format 160 x 220 mm, 288 pages, broché.  
Réf. 30655. Prix : 24 €



► **LA BELLE POULE EN AMÉRIQUE**

PREMIÈRE TRANSAT DES GOÉLETTES DE LA MARINE

Olivier LEBOSQUAN

Elles ont près de 80 ans, sont taillées pour la croisière et pourtant elles n'avaient jamais traversé l'Atlantique. C'est chose faite depuis 2009. À l'occasion de la traditionnelle Tall Ships' Race, l'*Étoile* et la *Belle Poule*, les deux goélettes écoles de la Marine nationale, ont rejoint le nouveau continent. Une expérience inoubliable pour les équipiers, civils et militaires, qui ont vécu l'aventure racontée ici par le commandant de la *Belle Poule*. Ce livre permettra à ceux qui sont restés à terre, de partager, par la photographie et par les anecdotes, le quotidien de quatre mois de navigation entre Vigo (départ) et Belfast (retour). Et de mieux comprendre comment se manœuvre une grande goélette et comment on y vit.

Format 210 x 270 mm, 176 pages, broché.  
Réf. 30792. Prix : 35 €



► **PAQUEBOTS ET FERRIES**

LES LIGNES COURTES

Max RÉMY

Après *Transatlantiques et long-courriers* (Marines Éditions, 2010), Max Rémy, grand spécialiste des navires à passagers, révèle ici la mémoire des lignes régulières courtes qui assurent, parfois depuis plus d'un siècle, la continuité territoriale européenne. Des côtes de Norvège à celles du Moyen-Orient en passant par les îles britanniques et celles de la Méditerranée, région par région et compagnie après compagnie, ce livre recense tous les principaux paquebots et car-ferries qui ont navigué – ou naviguent encore – sur les eaux européennes. Riche de très belles photos et de fiches techniques détaillées, il convoque l'histoire et l'actualité d'une activité maritime qui ne semble pas près de disparaître.

Format 210 x 290 mm, 216 pages, relié.  
Réf. 30716. Prix : 45 €

FLEUVES-ET-CANAU.NET

en quatrième de couverture, 3 autres ouvrages de MARINES EDITIONS, ouvrages que vous retrouverez via notre moteur de recherche dans BIBLIO.