

LOCKHEED F-104 ST

L'histoire controversé

Par René Francillon



[LELA PRESSE](#)

Premier avion de combat volant à « Mach 2, » le Lockheed avec le Dassault Mirage III, le McDonnell F-4 Phantom II, l'un des quatre chasseurs emblématiques de la Guerre froide. Construit au début des années cinquante, ce mono réactionnel vola le 4 mars 1954 aux mains du célèbre A. W. "Tony" Lee. Plus de 1000 exemplaires furent construits au cours d'un quart de siècle, plus de 1000 en Europe par quatre consortiums.

Bien que conçu pour grimper vite et haut par temps clair, il fut utilisé comme vecteur de frappe nucléaire tactique (stratobombardier) dans des conditions météorologiques marginales, rôle qui fut d'abord retenu par la Bundesluftwaffe (version F-104G) et l'US Air Force (CF-104). Il en résulta un haut taux de pertes, une déception, non justifiée, de « faiseurs de veuves. » En fait, les performances dues aux conditions d'emploi et restèrent comparables à celles des avions similaires utilisés pour le même genre de mission et dans des conditions plus favorables. Plus méritée fut la controverse causée par plusieurs accidents en Europe et au Japon.

Si le F-104 ne connut qu'une courte carrière dans l'US Air Force, ses autres forces aériennes, principalement en Europe, ne furent retirés de service qu'en 2004 par l'Aéronautique. Une grande majorité de leurs pilotes éprouvèrent une grande admiration qu'ils avaient baptisé du surnom de « Zipper » (fonceur).

En dehors de sa carrière militaire, le F-104 établit des records de vitesse et d'altitude. De nombreux dérivés en furent produits et illustrés par de nombreux dessins d'usine.

René Francillon nous emmène découvrir cet étonnant avion de 350 pages, abondamment illustré avec de nombreuses photos, aussi des plans et les superbes profils couleurs de Thié

