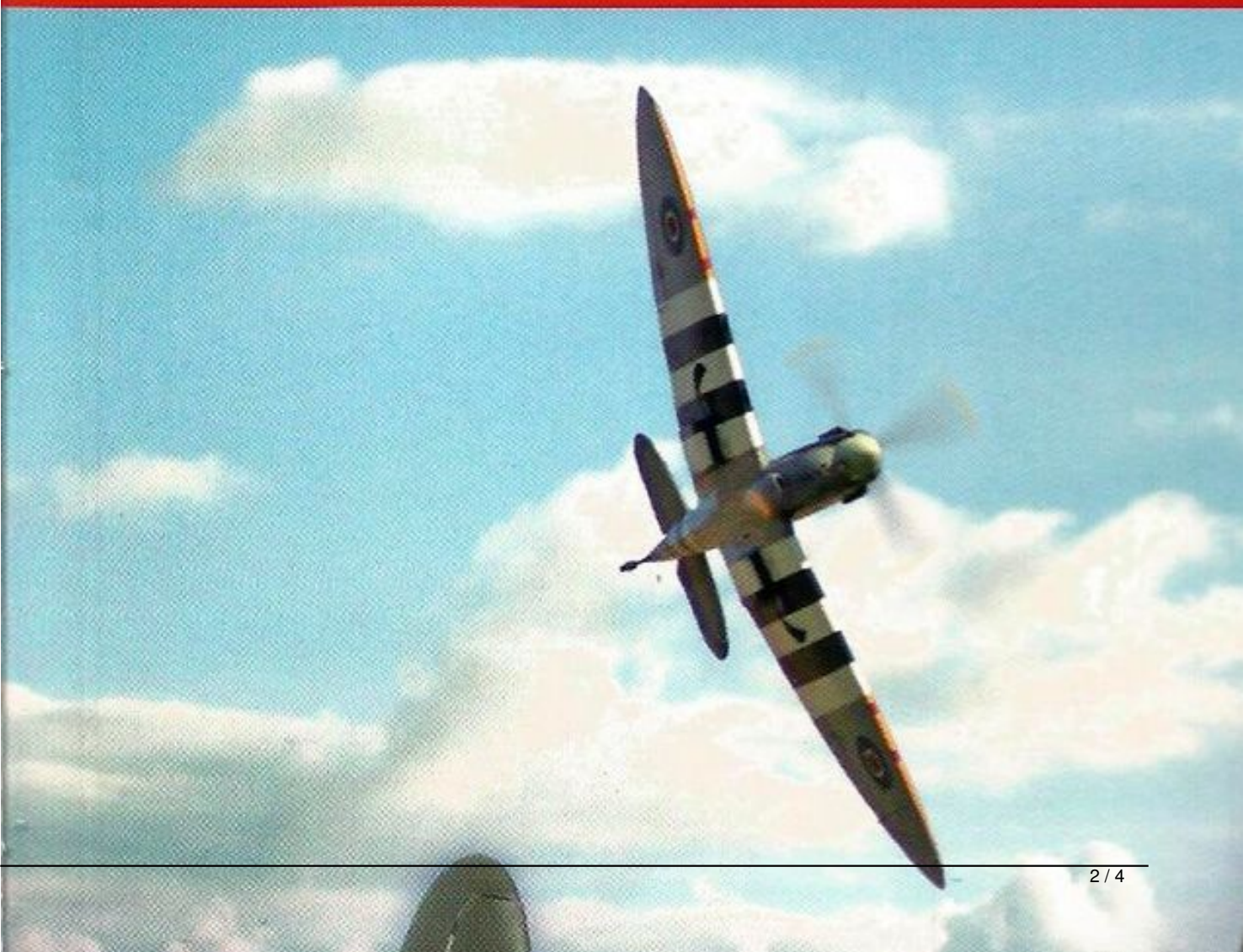




# J'AI EU 9 VIES

*Mes incroyables ré*



Neil Williams ordinaire d'un pilote qui ne l'était pas  
IPO ALTI PRESSE



*Neil Williams  
devant le DH-98  
"Mosquito"  
qu'il dompta...*



*...et aux commandes d'un  
lors d'un entraînement en*

## *Neil Williams, pilote d'exception...*

Dans cet ouvrage, toutes les aventures sont a par un pilote d'exception, que ce soit comm pilote d'essais, voltigeur ou pilote d'affaires civils ou militaires, modernes ou anciens, à he

Neil Williams exprime le plaisir intense ress solo sur *Spitfire*, révèle comment il s'est perd rant, au-dessus de l'océan, raconte comment après un atterrissage forcé, se souvient du dans le crash d'un *Stampe* devant 80.000 pers

Mais le récit le plus étonnant demeure celui geron de son *Zlin*. Sans parachute, il a dû ram sé avant un atterrissage en catastrophe m seconde.

Avec lui, vous vous retrouverez aux comma comme les *Spitfire*, *Yak-11*, *Heinkel He-111*, *Sea Pitts S-1S*, *Bücker Jungmann* et bien d'autres

Il est rare qu'un même pilote couvre une p d'expériences aussi large, où se mêlent au t pages excitation, humour, terreur, autocritio pédagogie.