

€ (En France métropolitaine)  
3360

REDI 2 DÉCEMBRE 2011

w.lemarin.fr

# le marin

l'hebdomadaire de l'économie maritime

## Les nouveaux géants de l'offshore prennent la mer

**DOSSIER**  
ÉNERGIE-MARITIME  
PORTS  
FORME

pages 17 à 23

AGE

SE CONTRE LES  
Le tribunal de

**Lorient : la dernière chance du bateau musée « La Thalassa »**

Construit en 1960 par le chantier Augustin Normand au Havre, ce navire de 67 mètres, premier pêche-arrière français, a été exploité par l'Institut technique et scientifique des pêches maritimes puis par l'Ifremer. Son service, 252 missions et un parcours total de 615 000 milles.

En 1996, l'Ifremer le cède aux Lorientais qui, en 1999, le transforment en musée flottant de l'océanographie. Douze années plus tard, la fréquentation s'érode, ce qui impose un rapatriement de la formule muséographique. Comme le musée se dégrade, il faut aussi investir quelque 300 000 euros dans des réparations. Lorient jette l'éponge et ferme le musée début novembre 2011. Aucun repreneur ne s'étant manifesté, la destruction est envisagée.

Mais les anciens imaginent une troisième vie, toujours le long d'un quai. « Notre but est de déclencher une rencontre entre le vieux navire et le berceau de la ville portuaire, d'un port d'accueil et le soin promotionnel et touristique d'une ville portuaire, comme La Havre, Nantes, Brest et Boulogne-sur-Mer. Nous rêvons de Lorient sur le rail à la vente du navire au prix de la ferraille jusqu'à recevoir une réponse des différents ports auxquels il aurait été proposé. » Le SOS sera-t-il entendu ?

Jacques LE MEUR

Les amis du navire aimeraient lui trouver un autre port d'accueil.

FLEUVES ET CANAUX

C'est le bon moment du samedi matin à lire tranquillement à l'heure du petit déjeuner, le moment de détente, l'instant pour bien s'informer... Faites comme moi soyez malin lisez LE MARIN

[http://www.lemarin.fr/le\\_marin.php](http://www.lemarin.fr/le_marin.php)

