



Ce livre va vous en apprendre un maximum....

Sous les carènes des navires de la "Royale" il en est passé de l'eau ! révolution, évolution, adaptation, notre marine à connu de belles heures, des heures calmes, des heures d'abandon,

de laisser aller, des heures de guerres et de division, des heures claires et des heures sombres, mais cette marine a su conserver le cap, et en ce début de 21ème siècle elle est toujours, sinon plus que jamais engagée sur toutes les mers du globe pour son plus grand honneur et celui de ses équipages, équipages qui ont besoin des terriens que nous sommes pour les accompagner là où les attend leurs missions...

Ce formidable ouvrage qui se lit comme un roman d'aventures est écrit sans ennui par Alain Boulaire que j'aurais aimé avoir eu comme professeur d'histoire, tant son récit est captivant et met à la portée de tous cette marine... Merci et tout simplement Bravo pour ce remarquable travail de fond...

FLEUVES ET CANAUX.NET

Même si le *Charles de Gaulle* est intervenu récemment au large de la Libye, la lutte contre les pollutions marines, les trafics, la piraterie, la sauvegarde de l'environnement, la sécurité des personnes et des biens à la mer, l'aide aux populations menacées par les catastrophes naturelles ou les situations de crise humanitaire occupent aujourd'hui la Marine nationale bien plus que les activités purement armées.

La croissance des flottes militaires asiatiques et, d'une manière générale, des pays émergents en ce début de XXI^e siècle, montre que la maîtrise des mers reste un enjeu fondamental de la géopolitique du troisième millénaire : 80 % du commerce mondial emprunte la voie maritime et tout indique que cette tendance lourde persistera.

Avec le deuxième espace maritime du monde, la Marine française écrit son histoire depuis des siècles : Richelieu, déjà, n'engageait-il pas Louis XIII à se doter d'une flotte quelle qu'en soit la dépense, car « pour grande qu'elle soit, écrivait-il, elle doit être estimée petite en comparaison des avantages que nous en recevons » ?

Alain Boulaire est agrégé et docteur d'État en histoire. Capitaine de frégate honoraire, membre de l'Institut des Hautes Études de la Défense nationale, il donne des cours ou des conférences d'histoire maritime pour des publics variés (élèves des écoles d'officiers du Commissariat de la Marine, réservistes de la Marine, universités du Temps libre, etc.).

les éditions PALANTINES ont eu à coeur d'en assurer la publication, félicitations pour ce coup de quartier-maître, c'est un très bon livre d'éducation

<http://www.editionspalantines.com/>

prenez le temps de regarder le catalogue il vaut son pesant de lecture