

FLEUVES ET CANAUX.NET

Prix 2,40 € (En France métropolitaine)  
Numéro 3369

VENREDI 3 FÉVRIER 2012

www.lemarin.fr

# le marin

l'hebdomadaire de l'économie maritime

« COSTA CONCORDIA »

**PREMIÈRES PLAINTES.** Les recherches pour retrouver les corps ont été stoppées le 31 janvier. Les plaintes, individuelles ou collectives, commencent à tomber.

page 4

« SOKALIQUE »

**AUDIENCE POUR LE PROCÈS CIVIL.** Victime d'une collision avec le cargo Ocean Jasper, le caseyeur breton avait coulé en août 2007, entraînant la mort de son patron. Une première audience s'est tenue à Brest les 26 et 27 janvier.

page 6

ÉOLIEN OFFSHORE

**IBERDROLA ET EOLIE RES CANDIDATS SUR DEUX ZONES.** Le consortium fourbit ses armes pour décrocher les appels d'offres de Saint-Brieuc et Saint-Nazaire.

page 7

SNCM

**LE « CORSE » TOUJOURS BLOQUÉ.** La justice a ordonné le déblocage du ferry. Les marins CGT ont refusé, soutenu par les dockers et agents du port.

page 11

PORTE-AVIONS

**LE FLOU PERSISTE AU ROYAUME-UNI.** Le Queen Elizabeth doit entrer en service en 2016, le Prince of Wales en 2020. Mais leur sort et le type d'avions embarqués restent à déterminer.

page 13

SOBRENA

**LES VISITES DE SUCCÈDENT.** Parmi les éventuels candidats à la reprise du chantier brestois, Damien et Palumbo sont venus à Brest cette semaine.

page 14

PÊCHE

**LA BRETAGNE SOUTIENT LA CONSTRUCTION.** La région va lancer un fonds d'investissement pour soutenir le renouvellement de la flotte.

page 16

RENCONTRE

**LES 130 MARÉES D'UN REPORTER.** Photographe professionnelle, Serge Lucas a écumé les mers à bord de bateaux de pêche français entre 1978 et 2004.

pages 21, 22, 23

## Chine : le moteur des échanges mondiaux dans un trou d'air



La baisse des échanges de biens manufacturés avec l'Europe ralentit la croissance chinoise.

Le moteur de la croissance mondiale connaît-il quelques ratés ? Depuis quelques mois, la Chine semble à son tour touchée par la crise. Il ne s'agit certes pas du moment que d'un ralentissement de sa croissance mais ses conséquences sont à la mesure du pays et in-

terrogent le monde maritime. Particulièrement dans le milieu du conteneur, victime de la baisse des exportations vers l'Europe, premier partenaire commercial du pays. « L'année 2011 avait bien commencé mais l'activité s'est sérieusement contractée », assure un

logisticien de SDV en Chine et le ralentissement devrait durer « au moins jusqu'à la fin du deuxième trimestre 2012 », prévoit un courtier de Shanghai. Cette situation, qui concerne avant tout les importations et le conteneur, oblige cependant Pékin à revoir sa stratégie, en lançant notam-

ment sur son très vaste marché intérieur et en s'appuyant sur de nouveaux partenaires. Cette semaine, « le marin » publie le premier volet d'un reportage en trois parties à ce vaste pays essentiel à l'économie maritime mondiale.

pages 2, 3

## navfrage Deux morts en Normandie

Jacky Anquetil (57 ans) et un de ses fils, également prénommé Jacky (28 ans), membres d'une famille connue de pêcheurs de Grandcamp-Maisy, ont trouvé la mort dans le naufrage de leur chalutier, le mardi 31 janvier à 2,7 milles devant Port-en-Bessin. Le déclenchement de la balise de l'Algwastré a déclenché les secours, qui ont rapidement trouvé les corps des deux pêcheurs. L'épave a été repérée par un dragueur de mines mais aucune plongée n'a été possible dans cette zone, où abondent les carcasses du Débarquement. L'hypothèse la plus vraisemblable, celle d'une croche de la drague à coquilles, reste à confirmer.

page 5



Bien que construit en 1974, l'« Algwastré » était en bon état.

## narco-traffic

### La route africaine

Le procès du Junior, à Rennes, montre que l'Afrique est devenue une plaque tournante du trafic de drogue. « La route principale par les Caraïbes étant de plus en plus contrôlée, la route africaine est en plein essor depuis 10 ans », a expliqué un policier spécialisé dans la lutte contre le trafic illicite de stupéfiants. Le Junior, un petit cargo, a été arraisonné en février 2006 au large de la Guinée par la Marine française avec, à son bord, 3,2 tonnes de cocaïne. Parti de Freetown, au Sierra Leone, il devait prendre livraison de la drogue en plein milieu de l'Atlantique.

page 4



comme toute les semaine l'hebdo LE MARIN est en kiosque où sur abonnement - riche en information, riche en article, riche en photos.... à lire le soir dans la "marquise"...

[http://www.lemarin.fr/le\\_marin.php](http://www.lemarin.fr/le_marin.php)

sachez que nous sommes les seuls a vous le présentez...(aussi sur nos réseaux sociaux)